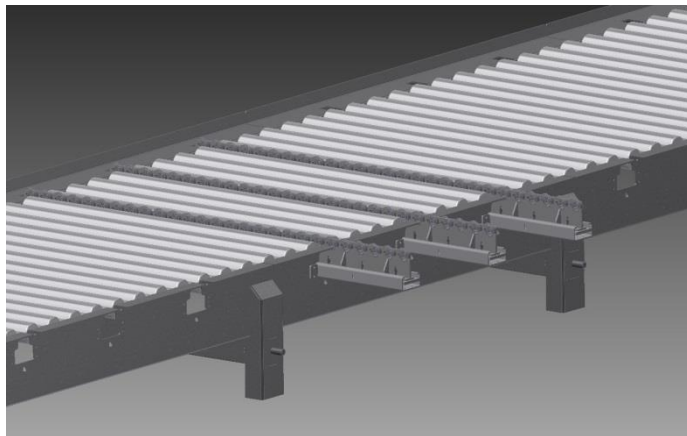


Palettentransport

Rollenbahnkonzept zur Arbeitsplatzbeschickung

ROBUST – MODULAR – MANUELLE BEDIENUNG – INDIVIDUELLE ANPASSUNG



FUNKTION + FEATURES

Ein einzelnes Rollenbahnsegment ist gefertigt aus Stahlblech mit Tragrollen (hier 14 Stück \varnothing 60 mm x 1100 mm). Die Anzahl der verbundenen Segmente – also die Länge der Arbeitsstraße, ist beliebig zu erweitern. Zum Querfördern haben alle Segmente die Einbauoption (auch nach Aufbau) für Hubeinheiten.

HUBEINHEIT

Eine Hubeinheit besteht aus 3 Hubsegmenten mit je 54 Rollen. Diese werden durch einen Schlauch pneumatisch gehoben. Die Hubeinheit wird durch ein Handhebelventil pneumatisch betätigt. Die Paletten können z.B. auf einen Fahrwagen weiter transportiert werden.

FAHRWAGEN

Der Fahrrahmen ist ein Rollenbahnsegment, welches um 360° drehbar und verschiebbar ist.

Der gelagerte Drehpunkt ermöglicht eine individuelle Abnahme der Paletten mit dem Stapler oder einen Weitertransport. Mit einer mechanischen Verriegelung kann die Rollenbahn in 8 Positionen alle 45° festgesetzt werden.

Ausgestattet mit je 2 Stück Hubwagenrollen mit Gummierung und geführten Spurkranzrädern in einer Bodenschiene ist der Wagen linear verschiebbar.

